

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :

2 329 609

(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 75 33312

(54) **Filler actif routier pour traitement des assises routières.**

(51) **Classification internationale (Int. Cl.²). C 04 B 23/00; B 28 B 1/54; E 01 C 3/00.**

(22) **Date de dépôt 29 octobre 1975, à 17 h.**

(33) (32) (31) **Priorité revendiquée :**

(41) **Date de la mise à la disposition du
public de la demande B.O.P.I. — «Listes» n. 21 du 27-5-1977.**

(71) **Déposant : SOCIETE THIONVILLOISE DE CEMENTS, B.P. n. 150, 57103 Thionville.**

(72) **Invention de :**

(73) **Titulaire : Idem (71)**

(74) **Mandataire :**

La présente invention concerne les matériaux permettant d'assurer la liaison des granulats dans les graves routières ou en stabilisation de sol.

5 Les matériaux de ce genre entraînent dans les graves routières un certain nombre de défauts : maniabilité insuffisante, sensibilité à l'eau ou au froid, trop grande vitesse de durcissement.

La maniabilité insuffisante de l'assise compactée ne permet pas une mise en place aisée, ni une rectification de la surface, ni un renforcement sous circulation.

10 La sensibilité à l'eau conduit à un délavage, la sensibilité au gel à une destruction.

La trop grande vitesse de durcissement provoque la fissuration, dommageable à la vie de la chaussée.

15 Le matériau suivant l'invention, le Filler Actif Routier, permet d'éviter ces inconvénients. Ainsi, il confère à la grave routière une grande maniabilité, de l'ordre de 24 à 48 heures, une insensibilité à l'eau, une insensibilité au froid, une vitesse de durcissement lente et étalée dans le temps, ne provoquant pas de fissuration.

20 Ce résultat a été obtenu par la nature et la proportion des constituants du Filler Actif Routier, et par leur traitement.

Dans le Filler Actif Routier entrent le laitier moulu de haut-fourneau, l'activant basique, l'anhydrite, dans le rapport suivant :

25 - 8 à 9 parties pour le laitier moulu,
- 0 à 0,5 " pour l'activant basique,
- 1 à 1,5 " pour l'anhydrite.

Le traitement est une mouture qui conduit à une finesse du Filler Actif Routier de l'ordre de 2.000 cm²/gr.

30 Le Filler Actif Routier, objet de l'invention, peut être utilisé dans tous les cas de traitement des graves dans les assises routières neuves, pour la couche de forme, pour la couche de fondation, pour la couche de base.

Il peut être utilisé dans les graves traitées en renforcement de chaussées existantes, sous circulation.

Il peut être utilisé dans les chemins ruraux, en stabilisation de sol in situ.

REVENDICATIONS

Matériau permettant le traitement des graves routières et la stabilisation de sols, leur conférant une maniabilité de l'ordre de 24 à 48 h, une insensibilité à l'eau, une insensibilité au froid, une vitesse de durcissement lente et étalée dans le temps, l'absence de fissuration. Il est caractérisé par :

- la nature des constituants, laitier moulu de haut-fourneau, activant basique, anhydrite,
- le rapport des constituants, 8 à 9 parties pour le laitier moulu, 0 à 0,5 parties pour l'activant basique, 1 à 1,5 parties pour l'anhydrite,
- le traitement à une finesse de l'ordre de 2.000 cm²/gr.

REVENDECATIONS

Matériau permettant le traitement des graves routières et la stabilisation de sols, leur conférant une maniabilité de l'ordre de 24 à 48 h, une insensibilité à l'eau, une insensibilité au froid, une vitesse de durcissement lente et étalée dans le temps, l'absence de fissuration. Il est caractérisé par :

- la nature des constituants, laitier moulu de haut-fourneau, activant basique, anhydrite,
- le rapport des constituants, 8 à 9 parties pour le laitier moulu, 0 à 0,5 parties pour l'activant basique, 1 à 1,5 parties pour l'anhydrite,
- le traitement à une finesse de l'ordre de 2.000 cm²/gr.